

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

8 Jugowska Barbórka

DEFINICJA – ORGANIZATOR

- 1.1. Konkursowa Jazda Samochodem pn. „8 Jugowska Barbórka - Reaktywacja” to zawody amatorskie mające na celu szkolenie się w prowadzeniu pojazdu w określonych warunkach pogodowych.
- 1.2. Zawody odbędą się 18 grudnia 2021r.
- 1.3. Organizatorem Konkursu jest Sowiogórska Grupa Rajdowa - Rajdowy Jugów. E-mail: rajdowyjugow@gmail.com

2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

- 2.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 2.2. Lokalizacja Biura Konkursu zostanie opublikowana w późniejszym terminie.
- 2.3. Za pełne zgłoszenie uznaje się wypełnienie formularza zgłoszeniowego na stronie internetowej organizatora oraz opłacenie wpisowego na podany numer konta.
- 2.4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia do biura konkursu uzupełnionego i podpisanego formularza zgłoszenia (do pobrania ze strony internetowej organizatora), który stanowi Umowę pomiędzy Organizatorem, a kierowcą i pilotem, oraz komplet dokumentów do kontroli.
- 2.5. Załogi, które zgłoszą się po czasie przewidzianym w harmonogramie, nie będą przyjęte do zawodów.
- 2.6. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 2.7. Wpisowe wynosi 250 zł.
- 2.8. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 50. Liczy się kolejność wpłynięcia pełnych zgłoszeń.

3. UBEZPIECZENIE

- 3.1. Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW) oraz jego samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy mają ukończone 17 lat. Jeśli kierowca nie posiada uprawnień do poruszania się po drogach publicznych może wystartować w zawodach na zamkniętych placach. Do poruszania się po drogach publicznych zobligowany jest pilot z wymaganym Prawem Jazdy. Fakt ten musi być dodatkowo zgłoszony w biurze rajdu.
- 4.2. Pilot powinien posiadać co najmniej 16 lat (do osiągnięcia pełnoletniości wymagana jest pisemna zgoda rodzica lub opiekuna).
- 4.3. Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

4.4. Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórska Grupa Rajdowa Rajdowy Jugów oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych lub motocyklowych.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

6.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone pojazdy z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym ubezpieczeniem OC .

6.2. Każdy pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z aktualną datą ważności oraz trójkąt ostrzegawczy. Wszystkie przedmioty w kabinie oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

7. BADANIE KONTROLNE – BK

7.1. Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z Kontrolą Diagnostyczną.

7.3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty, pisemną zgodę właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7.4. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1. Podział na klasy określa regulamin główny Dolnośląskiej Ligi Rajdowej.

- * 1 Klasa - do 903 cm³
- * 2 Klasa - powyżej 903 cm³ do 1300 cm³
- * 3 Klasa - powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
- * 4 Klasa - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³ , auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 i z napędem na jedną oś oraz auta TDI do 2000 cm³
- * 5 Klasa - powyżej 2000 cm³ oraz powyżej 2000cm³ TURBO DIESEL
- * 6 Klasa – auta z napędem 4x4

9. PRZEBIEG KONKURSU

9.1. Konkurs będzie obejmował 2 próby sprawnościowo - szybkościowe powtarzane w 3 pętlach . Zlokalizowane one będą na terenie gminy i miasta Nowa Ruda.

9.2. Start nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych.

9.3. Czas będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.

9.4. Kary za potrącenie przeszkody wynosi 5s do czasu przejazdu za każdą potrąconą oponę/stupek. Pomylenie trasy albo nieukończenie próby skutkuje tzw. limitem czyli 150 procent czasu najlepszego zawodnika w danej klasie na określonej próbie.

9.5. Pomiar czasu odbędzie się za pomocą stoperów. Będą dostępne wyniki on-line. Wyniki ostateczne wraz z karami

i limitami ogłoszone zostaną w biurze rajdu po zakończeniu imprezy. Wszelkie niezgodności w wynikach będą wyjaśniane do 15 minut po ich ogłoszeniu. Po tym czasie zostaną uznane za oficjalne.

9.6. Podczas trwania zawodów, obowiązuje całkowity zakaz holowania samochodów biorących udział w konkursie (dotyczy w szczególności odcinków dojazdowych). Samochód musi poruszać się o własnych siłach od startu do mety

10. KLASYFIKACJA I NAGRODY

10.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów ze wszystkich prób wraz z doliczonymi karami.

10.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach.

10.3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

11. MODYFIKACJA REGULAMINU

11.1. Niniejszy Regulamin jest jedynym regulaminem imprezy.

11.2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów.

11.3 W kwestiach nie określonych regulaminem, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

12.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

13.1. Organizator zabrania na wcześniejsze zapoznanie załóg z trasą imprezy. W dniu imprezy zapoznanie z trasą będzie możliwe w godzinach porannych, ale pieszo. Każde stwierdzone złamanie tego punktu będzie skutkowało wykluczeniem załogi.

14. OFICJALNE KOMUNIKATY

14.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w internecie na stronie: <http://www.rajdowy.jugow.info> oraz na Funpage'u Facebookowym Grupy Rajdowy Jugów.